



MOTORNEXT.IT

MOTORI PER PASSIONE

REGOLAMENTO

DISCIPLINA
MOTOTURISMO MOTORNEXT

2026

REGOLAMENTO DISCIPLINA MOTOTURISMO 2026

PREMESSA:

L'attività sportiva, formativa e ludica in ambito motoristico facente capo all'Ente di Promozione Sportiva CNS Libertas è coordinata a livello nazionale dal Settore Motorismo MOTORNEXT.

Il motorismo svolto in qualsiasi forma (2/3/4 ruote) è suddiviso in due grandi gruppi che si rifanno al nell'ordinamento CONI degli Enti di Promozione Sportiva:

- **Attività ludico amatoriali** che, seppur in modalità competitive, **sono a basso livello agonistico**, e quindi considerate a basso rischio. (*Art. 2 Regolamento CONI degli Enti di Promozione Sportiva, delibera 1525 del 28/10/2014, Art. 2 punti a1, a2, b*)
- Si tratta di attività il cui scopo, seppure a carattere competitivo, è esclusivamente ricreativo ed è basato su prove di abilità o di raggiungimento obiettivo, ed il risultato non avviene tramite la prestanza fisica o del mezzo utilizzato. Eventuali aspetti esteriori interpretabili come competitivi (numeri di partecipazione, elaborazione di classifiche, etc.) sono volti esclusivamente ad esaltare le abilità dei partecipanti.
- Sono comprese attività di **Formazione**, attività ricreative sociali come gite ed escursioni, attività culturali e di abilità (**Mototurismo**).

Nella disciplina del mototurismo rientrano:

- Attività turistiche in senso stretto (scoperta e visita del territorio);
- Manifestazioni di Regolarità (Comma 3 Art. 9 CdS);
- Manifestazioni di Gimkana;
- Raduni e meeting;
- Formazione tecnica di guida e sicurezza su percorsi stradali;
- Attività di promozione sociale e volontariato.

Lo svolgimento è subordinato all'emissione di NULLAOSTA del settore MOTORNEXT affinché l'attività rientri tra quelle riconosciute dall'Ente e quindi in copertura assicurativa. Le attività di cui sopra possono essere svolte da partecipanti in possesso di tessera dell'Ente LIBERTAS in corso di validità di tipo A/VA O SUPERIORE, non occorre visita medica sportiva. Tali attività sono descritte nel regolamento Mototurismo MOTORNEXT che segue.



Il Nulla osta può essere richiesto cliccando il seguente link:

<https://www.servizitemperino.it/motornext/richiestanullaosta.aspx>

DEFINIZIONI

1.1 DEFINIZIONE GENERALE

Per Mototurismo si intendono tutte le manifestazioni Vespistiche, scooteristiche e Motociclistiche dove viene perseguito il fine della socializzazione tra appassionati del settore e l'arricchimento culturale dei soci.

Si tratta di manifestazioni a basso contenuto agonistico dove la velocità è un parametro assolutamente escluso.

Sono ammesse classifiche quando frutto all'abilità dei partecipanti e mai ad un diretto confronto tra i partecipanti con fini competitivi o agonistici come chiaramente descritto nel CdS.

Non fanno parte, quindi, del mototurismo tutte le manifestazioni velocistiche su strada, circuito o pista o fuoristrada in cui i partecipanti sono impegnati in un confronto reciproco basato sulle prestazioni del motoveicolo al di fuori di quanto prescritto dalle le regole di circolazione del Cds.

Sono da considerarsi "attività mototuristiche", a puro titolo di esempio, le manifestazioni di aggregazione come i raduni, le scampagnate e di incontro sociale tra membri dello stesso Club o tra club accumulati da fini e scopi. Rientrano sempre nel Mototurismo le manifestazioni, sempre con caratteristiche simili a quelle sopra enunciate, dedicate al motorismo storico come le rievocazioni, i raduni tematici e di marca.

Ancora, rientrano nella categoria le manifestazioni culturali mostre, sfilate, concorsi di eleganza ed esposizioni dove la Società organizzatrice persegue un fine divulgativo e culturale.

Si considerano funzionali a quanto sopra, e come tali possono beneficiare di nullaosta, le iniziative di formazione ristrette ai soci dell'Organizzatore o all'Ente presso il quale è affiliato.

Sempre a titolo esemplificativo sono da considerarsi attività contemplate le organizzazioni rivolte all'aiuto e supporto benefico sociale.

Ovviamente sono possibili tutti gli incroci tra le diverse tipologie sopra riportate.

Le manifestazioni elencate di seguito prevedono la Presenza/nomina di un Direttore di Manifestazione salvo i casi chiaramente indicati. Per tutto ciò che attiene al ruolo ed alle modalità di esecuzione si rimanda all'apposito Regolamento dei Direttori di Manifestazione MOTORNEXT.

A titolo esplicativo senza pretesa di elencare tutte le attività possibili, di seguito si elencano alcune delle **tipologie di evento**

1.2 TURISMO ESCURSIONISTICO/ MOTO TOUR

La definizione più corretta di **moto tour** è la creazione di un percorso/itinerario della durata di uno o più giorni con finalità essenzialmente turistiche e culturali come visite museali, siti architettonici e storici, etc.

L'Organizzatore predisporrà percorso, tappe, soste e attività che ogni partecipante seguirà con l'iscrizione.

Trattandosi di un percorso che, seppur indicato, si snoda su strade aperte al traffico si richiede il rispetto delle norme del codice della strada. Eventuali punti di riordino funzionali all'organizzazione devono essere approntati in spazi dove ciò non crei situazioni di pericolo per i partecipanti e per il traffico veicolare regolare. Spetta alla Società organizzatrice l'identificazione delle diverse destinazioni ed il percorso suggerito da seguire. Ogni spostamento è effettuato secondo il CdS, non in colonna organizzata.

Rientrano in questa tipologia sia le attività rivolte ai propri soci che quelle aperte alla partecipazione di tesserati all'Ente appartenenti ad altre Società

L'Organizzazione predisporrà gli aspetti culturali e di ristorazione e pernottamenti nel caso in cui l'escursione preveda una durata superiore alla giornata con il fine del "servizio ai Soci/Partecipanti Tesserati" nel rispetto della normativa fiscale vigente.

È possibile, a scopo ludico, creare delle classifiche basate esclusivamente sugli aspetti culturali e di partecipazione come, a titolo di esempio, chilometri percorsi, quantità di partecipazioni, etc.

Il Direttore di Manifestazione, se l'attività è rivolta ai soci del Simposio organizzatore, può essere il Presidente stesso.

Il nulla osta deve essere richiesto al più tardi 7 giorni prima dell'inizio attività.

1.3 RADUNI

Per RADUNO si intende l'organizzazione di un incontro tra appassionati e amatori di una tipologia di veicolo (es: Vespa), della categoria (Es: scooter o moto Enduro), di marca (es.: Ducati), Storico, (Veicoli definiti storici), a tema (stile anni '80). Scopo del raduno è il divertimento e la socializzazione dei partecipanti a cui si aggiunge la spettacolarizzazione dell'assembramento (se prevista).

L'Organizzatore predispose in accordo con le Autorità competenti un'area di ritrovo dove si svolgerà la manifestazione che può essere statica oppure punto di partenza per le attività previste dal programma (Es.: sfilata per la città o trasferimento per un altro punto/attività a programma).

Il punto di ritrovo sarà uno spazio identificato e circoscritto come, ad esempio, una piazza. Lo spazio a disposizione per il raduno dovrà essere allestito in accordo con le Autorità ed i loro regolamenti nazionali/regionali/provinciali e locali in ossequio con le norme di sicurezza vigenti.

È obbligatorio il servizio di assistenza sanitaria (Ambulanza) in numero adeguato alla quantità partecipanti. La tipologia del servizio di assistenza sanitaria/pronto intervento (con o senza medico, categoria ambulanza, etc.) deve essere concordato con l'Ente concedente o con i Soggetti da Esso indicati per gli aspetti legati alla sicurezza.

Si aggiungono poi, all'interno della tipologia RADUNI, l'organizzazione di incontri tra Club/società e incontri con finalità sociali e/o raccolta fondi (Esempio: raduno Babbo Natale)

Sia le operazioni statiche, come la registrazione dell'arrivo degli iscritti, che gli eventuali spostamenti dovranno essere concordati con gli Enti concedenti (Es: il Comune) ai quali, a loro richiesta, si dovrà presentare copia del Nulla Osta.

L'organizzatore dovrà allestire gli spazi nel rispetto delle indicazioni ricevute dall'Ente concedente considerando i flussi di arrivo e accoglienza dei partecipanti, la loro permanenza, la partenza o ogni indicazione relativa alla sicurezza di svolgimento prevista dalla Legge deve essere indicata/raccomandata/imposta dall'Ente concedente.

Altrettanta cura dovrà essere posta nel considerare un eventuale pubblico, occasionale (di passaggio) o spettatore (presente per seguire lo svolgimento dell'attività), e/o all'interazione tra attività locali/soggetti presenti in modo da garantire la sicurezza e la serenità dello svolgimento (es: interazione con circolazione veicolare, concomitanza con altre attività, etc.).

Ogni partecipante dovrà avere accesso alle informazioni, regole e programma di svolgimento con adeguati sistemi di informazione.

Il Direttore di manifestazione supervisiona ogni aspetto dell'attività coadiuvato, se ritenuto necessario, da una equipe che dovrà essere preventivamente formata sul proprio ruolo e all'interno della manifestazione anche se il supporto è reso in forma volontaria.

Il Nulla osta deve essere richiesto al più tardi 7 giorni prima della data di svolgimento.

1.4 SCAMPAGNATE

Generalmente, ma non obbligatoriamente, rivolta a membri di uno stesso Club assimilabile ad una gita con finalità ricreative, culturali e turistiche.

Si può considerare scampagnata l'organizzazione, per gli invitati/aderenti, di un punto di ritrovo dal quale muoversi per raggiungere uno o più luoghi secondo il programma e ivi svolgere, se previste, altre attività.

Anche in questo caso l'organizzatore dovrà richiedere il Nulla Osta allo scopo di attivare la copertura infortuni per i partecipanti tesserati MOTORNEXT.

Se la scampagnata è una attività sociale destinata ai soli soci del simposio organizzante, Direttore di manifestazione può essere il Presidente del Club.

1.5 MANIFESTAZIONI DI REGOLARITÀ

Per manifestazione di regolarità si intende un evento a numero limitato di partecipanti, limite organizzativo indicato nel Regolamento Particolare, che dovranno percorrere un percorso di lunghezza variabile, anche articolato in più giorni, rispettando la media imposta dagli organizzatori che dovrà essere sempre stabilita nel rispetto del Codice della Strada.

Sta all'Organizzatore, sotto la sua diretta responsabilità civile e penale, il calcolo di una media ponderata in relazione alle condizioni del percorso, del traffico e dei veicoli ai quali l'evento è riservato e comunque mai superiore ai 40 km/h come indicato dal CdS.

Il percorso o trasferimento si svolge su strade aperte al traffico nel totale rispetto del CdS.

Per effettuare il percorso dal punto A al punto B dove i partecipanti sosterranno una prova di abilità, oppure parteciperanno ad una visita guidata o ad una esperienza culinaria o qualsiasi altro punto di programma mai competitivo, seguiranno una mappa stabilita e resa disponibile nel formato scelto dall'Organizzatore il cui unico scopo è guidare il partecipante in un territorio.

Le tabelle orarie e il controllo del rispetto delle stesse hanno come scopo la verifica del rispetto dei limiti di sicurezza imposti che saranno sempre più restringenti dei limiti imposti dal CdS, unico elemento regolante della normale circolazione su strada.

Si possono prevedere controlli orari lungo il percorso allo scopo di verificare il rispetto della media da parte dei partecipanti.

Sono ammessi anche controlli timbro e/o timbro orario per verificare il rispetto del tracciato previsto ed un eventuale regolarizzazione dei tempi.

Ogni controllo dovrà essere chiaramente indicato nel Road Book in qualsiasi formato sia reso disponibile dall'organizzazione.

In caso di controlli segreti sarà necessario informare il partecipante della presenza nel settore di questo tipo di controllo (Es. all'interno del settore A-> B presente controllo timbro segreto)

È possibile inserire prove di abilità volte a determinare una classifica anche articolata per categoria.

Tali prove devono sempre essere affrontate singolarmente (non è concesso il confronto tra due o più partecipanti) e non devono essere di tipo velocistico o competitivo.

Si svolgono in uno spazio delimitato e chiaramente identificabile sia dal partecipante che dal personale tecnico e dall'eventuale pubblico.

Forma, lunghezza e modalità della prova di abilità sono definiti dal Regolamento Generale e dal Regolamento Particolare rispettando i limiti di sicurezza più volte richiamati.

Non è consentito l'accesso alla suddetta area da parte dei partecipanti se non al momento del loro turno.

Tantomeno al pubblico per il quale, se presente, sarà necessario predisporre spazi in base alle norme vigenti di tutela e in accordo con l'Autorità/soggetti concedenti.

In caso di partecipazioni numerose l'Organizzatore può prevedere partenze in parallelo, specificandone le modalità nel Regolamento Particolare.

Si ricorda che il fine della manifestazione dovrà sempre essere la scoperta di un luogo o di un territorio, la cultura dell'area, l'esperienza culinaria e l'aggregazione sociale.

1.6 GIMKANA (attività specifica Vespa/Scooter)

Si tratta di prove di abilità a partecipazione singola, un solo partecipante per volta, organizzate in spazi delimitati e non aperti al traffico dove viene allestito un breve tracciato delimitato da coni/birilli e con ostacoli volti a dimostrare la propria destrezza motociclistica.

Secondo l'orientamento legislativo la gimkana può essere organizzata secondo due modalità differenti.

Manifestazione di abilità e turistica

La manifestazione si svolge con modalità assimilabili al turismo. In questo caso il regolamento deve obbligatoriamente fare riferimento al CdS anche se l'attività si svolge all'interno di uno spazio chiuso e delimitato. Il rispetto del codice della strada impone che i veicoli siano conformi ad esso e che i conduttori siano in possesso delle caratteristiche prescritte per la conduzione del veicolo utilizzato.

La manifestazione, quindi e ad esempio, limita l'adesione ai maggiori di 14 anni in possesso di titolo abilitativo alla guida che potranno guidare solamente veicolo conformi a quanto previsto dal CdS. In questo caso, fatte salve tutte le regole organizzative elencate più avanti, si richiede la tessera di tipo VA o superiore che nell'elenco delle prestazioni coperte elenca l'attività di gimkana.

Manifestazione competitiva non agonistica

La manifestazione assume caratteristiche sportive. Si svolge in area chiusa e senza il rispetto del CdS. I veicoli non devono essere immatricolati ma conformi alla fiche di omologazione per le categorie.

I piloti devono essere in possesso di tessera VT e, trattandosi di attività sportiva non competitiva, visita medica non sportiva.

È possibile la partecipazione di minori di 14 anni, previa autorizzazione genitoriale, in categorie minori con mezzi con caratteristiche adatte al minore.

Per tutti i minorenni è obbligatoria la tessera di VT. Anche l'accompagnatore deve essere tesserato.

Tale tipo di manifestazione prevede la sottoscrizione di RC GARA almeno una settimana prima dell'evento facendo richiesta a : ivo@motornext.it allegando contabile bonifico e il rispetto delle regole di sicurezza per i partecipanti e il pubblico.

In entrambe le tipologie rimane in vigore l'obbligo di effettuare le prove impegnando il percorso un partecipante per volta.

In caso di partecipazioni particolarmente numerose, al fine di permettere lo svolgimento e la partecipazione di tutti gli iscritti, è possibile allestire due tracciati uguali paralleli e non comunicanti dove le partenze non potranno mai essere allineate per evitare simulazioni o interpretazioni di confronto competitivo. Differenza minima tra i due ordini di partenza 10".

Il partecipante deve percorrere il tracciato dimostrando la propria destrezza motociclistica senza mettere i piedi a terra e senza abbattere tali delimitatori che non devono essere fissati al terreno in alcun modo al fine di non essere motivo di pericolo.

Il tracciato deve essere preparato in modo da impedire il raggiungimento di velocità tali, anche nella tipologia competitiva, da generare situazioni di pericolo per il partecipante, il personale tecnico ed il pubblico.

Categorie e penalità sono stabilite dal Regolamento Generale e/o dal Regolamento particolare.

La compilazione e la sottoscrizione del verbale di sopralluogo che riporta, oltre alle indicazioni di prossimità della struttura ospedaliera più vicina, i limiti dell'allestimento (lunghezza, larghezza, altezza

ostacoli, velocità) è obbligatoria e deve essere trasmessa, insieme alla richiesta di nulla osta, a Libertas tramite MOTORNEXT.

Il Direttore di Manifestazione ne verifica il rispetto nel momento di inizio dell'attività

ORGANIZZAZIONE

2.1 ORGANIZZAZIONE

Tutte le tipologie di manifestazioni elencate e sopra descritte possono essere organizzate da Società regolarmente affiliate a MOTORNEXT.

Salvo accordi diversi, ogni Società organizzatrice deve richiedere il Nulla Osta a MOTORNEXT in regime di autocertificazione.

La richiesta attesta la volontà di allinearsi alle presenti indicazioni.

Il rilascio del nulla osta, richiesto al più tardi una settimana prima dell'evento, accende la copertura assicurativa RCO per la Società organizzatrice, nelle date evidenziate nella richiesta e con le modalità indicate nell'estratto di polizza, in tutela e supporto dei legali rappresentanti della Società in ossequio a quanto indicato nell'Art. 2043 del Codice Civile.

In aggiunta l'emissione del nulla osta comporta la copertura infortuni per tutti i partecipanti tesserati MOTORNEXT iscritti a copertura di danni personali eventualmente verificatisi nello svolgimento della manifestazione ad esclusione di tutti i casi in cui il sinistro rientri tra le casistiche RC dei veicoli partecipanti e/o terzi.

2.3 PARTECIPANTI

Possono partecipare alle attività MOTOTURISMO tutti i tesserati MOTORNEXT anche se non facenti parte della Società organizzatrice salvo i casi in cui l'attività sia destinata in modo esclusivo ai soci dell'evento organizzatore.

Limite alla partecipazione può essere il tipo di veicolo per il quale si è organizzato l'evento (es: raduno di sidecar, scooter), marca, età. La prestazione assoluta non può mai essere una discriminante all'ingresso.

In altri casi specifici, possono partecipare anche altri soggetti comunque in linea con il regolamento specifico dell'evento purché tesserati. Ad esempio in un raduno di marca possedere un veicolo di quella tipologia.

La mancanza di tessera in caso di eventi dimostrativi o promozionali dell'attività sociale, potrà essere sostituita da coperture specifiche singole o da altri strumenti messi a disposizione degli affiliati da MOTORNEXT stessa. Ad esempio: assicurazione giornaliera evento.

2.4 VEICOLI

Salvo casi specifici, come la GIMKANA sportiva Vespa e Scooter, I veicoli ammessi alle manifestazioni che prevedono percorsi su strade pubbliche devono appartenere alla macro categoria MOTOCICLI CICLOMOTORI omologati, in regola con il CdS di qualsiasi cilindrata, età, tipologia o destinazione d'uso. Sono esclusi i motoveicoli da competizione salvo il caso in cui la loro presenza abbia fini espositivi.

Si aggiungono le tipologie appresso indicate: motocarri a tre e 4 ruote (Esempio: Piaggio Ape), Quad e, nello specifico, Autovettura storica Piaggio Vespa 400.

Tutti i veicoli dovranno rispettare le caratteristiche di origine ed essere conformi a quanto prescritto dal Codice della Strada. Tutti i veicoli dovranno essere assicurati e, se previsto, in regola con la revisione. Ciò è valido anche per i veicoli con permesso temporaneo di circolazione come Targa provvisoria o altra autorizzazione da parte degli Enti preposti.

La partecipazione è basata sul regime dell'autocertificazione (Art 15, L.12 novembre 2011, n.183).

La violazione è evidenziata dall'Art 445/2000: "chiunque rilasci dichiarazioni mendaci, formi atti falsi o ne faccia uso nei casi previsti dal presente testo unico è punito dai sensi del codice penale e dalle leggi speciali in materia. L'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso".

2.5 ISCRIZIONI

Ogni Società è libera di scegliere le modalità di iscrizione all'evento nel rispetto di quanto segue:

- Al momento dell'iscrizione/registrazione deve essere consegnata/inviata/rendere consultabile copia del Regolamento generale e particolare al richiedente.
- Registrazione dati personali del/i partecipanti: nome/cognome/Codice Fiscale/residenza
- Numeri di tessera MOTORNEXT e società di appartenenza.
- Nelle attività rientranti in quanto coordinato dal VCI, tutti i dati ulteriori da Esso richiesti.

A seconda del tipo di attività, devono essere registrate tipologia e caratteristiche dei veicoli se prescritto dal regolamento Generale e/o Particolare.

In caso di attività svolta in uno spazio chiuso e delimitato, come il tracciato di una gimkana, è raccomandato il confronto con l'Ente concedente.

In osservanza di quanto previsto dal CONI entro 15 gg giorni dal termine della manifestazione, l'organizzazione dovrà inviare a MOTORNEXT, compilando l'apposito modulo, l'elenco dei partecipanti con relativo numero di tessera MOTORNEXT.

2.6 CLASSIFICHE

Pur trattandosi di manifestazioni assolutamente non competitive e amatoriali a basso contenuto agonistico sono ammesse le classifiche volte a poter organizzare delle premiazioni.

La classifica dovrà essere il risultato di abilità dei partecipanti come, ad esempio e senza pretese esaustive, la distanza maggiore percorsa per raggiungere la sede della manifestazione, l'abilità nel rispettare i controlli orari in caso di manifestazione itinerante, la qualità dell'accostamento veicolo proprietario in caso di Concorso di eleganza e fedeltà rispetto all'originale nel caso di raduni per Veicoli storici, la destrezza motociclistica, etc..

Le classifiche saranno redatte secondo quanto riportato dal Regolamento specifico dell'evento prodotto dall' Organizzatore.

2.7 VERBALE DI MANIFESTAZIONE

Al termine dell'attività, entro 15 GG, il Direttore di Manifestazione dovrà inviare il verbale dell'attività contenente un rapporto dello svolgimento.

In caso di anomalie o problematiche è necessaria un breve descrizione dell'accaduto e delle azioni intraprese per la risoluzione.

In caso di necessità, il Direttore avrà la possibilità di rivolgersi alla Commissione Disciplinare MOTORNEXT per riferire sull'accaduto.

SPECIFICITÀ REGOLAMENTI ATTIVITA' VESPA CLUB D'ITALIA

Le attività svolte ed organizzate dai Vespa Club appartenenti all'Associazione Vespa Club d'Italia ne rispettano le categorie, i regolamenti generali, la calendarizzazione e la redazione delle classifiche.

Eventuali Campionati dedicati al Vespismo intitolati MOTORNEXT, seguono le modalità di calcolo classifiche stabilite dal Vespa Club d'Italia.

Ogni singola Società produrrà un proprio regolamento particolare come adattamento localizzato del Regolamento quadro MOTORNEXT e Regolamento generale del Vespa Club d'Italia.

SPECIFICITÀ REGOLAMENTI ATTIVITA' CIAO CLUB D'ITALIA

Le attività svolte ed organizzate dalle Società appartenenti all'Associazione CIAO CLUB d'ITALIA ne rispettano le categorie, i regolamenti generali, la calendarizzazione e la redazione delle classifiche.

Ogni singola Società produrrà un proprio regolamento particolare come adattamento localizzato del Regolamento quadro MOTORNEXT e Regolamento generale del Vespa Club d'Italia.

Il responsabile del Settore Mototurismo MOTORNEXT

Marco Zangrilli

